HINO RANGER

日野レンジャー

●平成27年度燃費基準達成
●国土交通省認定制度「低排出ガス重量車」
●自動車NOx・PM法適合
●八都県市指定低公害「H17良低公害車」
●京阪神7府県市指定低排出ガス「17TLEV」

Vクール

中温冷凍車 BKG-FC7JJYA（ショートキャブ・標準幅）
BKG-FD7JLYA（フルキャブ・ワイド）
低温冷凍車 BKG-FD7JKYA（フルキャブ・標準幅）

待望の冷凍車 新登場!!

充実の装備と迅速な納車。

即納

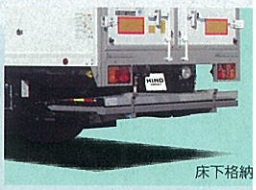
燃料タンク200L装備で、クラス*トップの最大積載量3,100kg!

中温冷凍車は、炎天下での庫内温度の上昇を調節でき、湿気を嫌う積荷にも適しています。
低温冷凍車は、強力な冷凍機により冷凍食品や鮮魚を、新鮮なままお届けできます。*:GVW8tクラス冷凍車(当社調べ)

写真はBKG-FC7JJYA、中温冷凍車
床下格納式テールゲートリフター装着車

テールゲートリフター

スイングアーム



床下格納

中温冷凍車は
スイングアーム式が標準装備
床下格納式はオプションです。

FCショートキャブ 標準幅
荷台内寸長:5,850mm
断熱材の厚み:50mm

FDフルキャブ ワイド
荷台内寸長:6,250mm
断熱材の厚み:50mm

FDフルキャブ 標準幅
荷台内寸長:5,760mm
断熱材の厚み:100mm(側後:75mm)

環境+省エネを高次元で融合した、信頼のエンジンを搭載。全車、平成27年度燃費基準を達成。

J07E〈J7-Ⅳ A〉
総排気量:6.403L **154kW**(210PS)／2,500rpm **657N・m**(67.0kgf・m)／1,600rpm

冷凍車に求められる数々の機能を標準装備。

一体型冷凍機 エバポレーター・コンデンサー一体型なので、庫内がひろびろとフル積載が可能。背の高いカーゴパレットの積み込みも安心です。(菱重製)

テールゲートリフター装着対応表

	スイングアーム式	床下格納式
FC 中温冷凍車	○	△
FD 中温冷凍車	○	△
FD 低温冷凍車	—	◇

○:標準 △:オプション
—:設定なし
◇:トランテックスのカスタマ

ジンイモビライザー
本体に暗号発信機が内蔵されており、かじめ登録されたキー以外ではエンを始動できないようにしたセキュリーシステムです。

マルチ インフォメーション・システム
省燃費運転に貢献する「瞬間燃費・平均燃費」などの車両情報をはじめ、予防整備機能や故障診断機能、万一の故障時に運行可否を詳細に表示する機能も装備しています。

ESスタート スイッチ

オーバーヘッドコンソール(運転席側のみ)

スタート[坂道発進補助装置]
ピューター制御によりブレーキペダから足を離しても制動力を保つため、ジーでスムーズな坂道発進をサポートドライバーの疲労軽減に貢献します。

AM／FMラジオ(2スピーカー)

主要諸元表

		FC系・4トン (ショートキャブ)	FD系・4トン (フルキャブ)	
・トンクラス				
ーータイプ(温度帯※1)		中温(～−5℃)		低温(～−20℃)
機型式(菱重製)		TDJS40D-1H2	TDJS50D-H	TDJS50D-L
形状		アルミ縞板		狭型キーストン
ブ幅		標準幅	ワイド	標準幅
ーフ形状		標準ルーフ		
ペンション		リーフサス		
型式		BKG-FC7JJYA	BKG-FD7JLYA	BKG-FD7JKYA
ジン出力(kW・PS)		154・210		
ンスミッション		6MT		
長	全長	8,155	8,815	8,240
m)	全幅	2,315	2,490	2,340
全高		3,260	3,250	3,345
)	ホイールベース	4,350	4,850	4,540
	床面地上高	1,060	1,055	1,165
	荷台内寸法 長さ	5,850	6,250	5,760
	幅	2,145	2,320	2,095
	高さ	2,100	2,100	2,065
	庫内容積(m³)	26.3	30.4	24.9
	車両重量	4,725 ※2	4,905 ※3	4,700
	乗車定員(人)	2		
	最大積載量	3,100	2,950	3,100
	車両総重量	7,935	7,965	7,910
径	最小回転半径(m)	6.5	7.2	6.8
	重量車モード燃費値(km/L)*	7.30		
ヤサイズ		225/80R17.5		
料タンク容量(L)		200		

到達可能温度は下記走行条件を前提とした計算値となります。使用状況によっては設定温度に到達ない場合があります。1日に8～10時間稼働(平均40km/h)して
中温冷凍車の場合:1～2時間に1回ドア開閉(30秒～1分)有りを想定
低温冷凍車の場合:2～3時間に1回ドア開閉(30秒～1分)有りを想定
3:スイングアーム式テールゲートリフター装着時の数値です。床下格納式テールゲートリフター装着時は、+60kg、※3は+70kgになります。

チラシの主要諸元表および図等は、標準的な架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内でご選択することができます。詳しくは、地区販売会社営業スタッフにご相談ください。●本チラシの主要諸およびグラフおよび仕様・装備等は、予告なく変更することがあります。●荷台形状、特別仕様等で車両重量加した場合、積載量が変更になることがありますのでご注意ください。●車両の取扱いにあたりましては、説明書等をよくご覧のうえ正しくご使用ください。●本チラシの写真は撮影、印刷の関係で実際の色と異見えることがあります。また、室内の写真は機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。物(ボデー)関係は、架装メーカーが、お客様の要望と選択によって架装を行う場合がありますので、取扱い、点検整備等につきましては架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を遵守してください。●車両められた点検整備を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。

野自動車の本社・日野工場、羽村工場、新田工場は、環境マネジメントシステムに する国際規格である「ISO14001」の認証を取得した、環境にやさしい工場です。

情報	エンジン	使用燃料	軽油(脱硫黄軽油(50ppm)または超脱硫黄軽油(10ppm))
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)
		最高出力 kW(PS)／rpm	154(210)／2,500
		最大トルク N・m(kgf・m)／rpm	657(67.0)／1,600
	駆動装置	駆動方式	2-4D
		トランスミッション	6MT
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値* km／L	7.30
		CO2排出量(計算値) g／km	359
	排出ガス	国土交通省 規制適合低排出ガス車認定	平成17年(新長期)排出ガス規制 低排出ガス重量車認定(平成17年基準NOx・PM10%低減)
		国土交通省	平成27年度燃費基準
		認定レベル値 g／kWh CO	2.22
		認定レベル値 g／kWh NMHC	0.17
		認定レベル値 g／kWh NOx	1.8
		認定レベル値 g／kWh PM	0.024
		自治体 低公害車指定	八都県市指定低公害「H17良低公害車」 京阪神7府県市指定低排出ガス「17TLEV」
		自治体 指定レベル値 g／kWh 八都県市	PM:0.01
		自治体 指定レベル値 g／kWh 京阪神7府県市	PM:0.01
	車外騒音	規制適合(規制値)	平成13年騒音規制(加速騒音:81dB-A)
	エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134-a 450g
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
		カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	インストルメントパネル、メータークラスター、グローブボックスドア、フロントピラーガーニッシュ、クォータートリムボード等
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランサー等に使用
		水銀	ディスチャージ・ヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用
		六価クロム	——
	ボデー仕様	環境負荷物質削減	車工会自主目標達成

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲7.5トン超8.0トン以下のトラックの標準諸元値・車型(空車時車両重量3,543kg、最大積載量4,275kg、乗車定員2名、全高2,454mm、全幅2,235mm、平ボデー)による走行抵抗と最終減速比3.900およびタイヤサイズ235/70R17.5(動的負荷半径0.376m)、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同エンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。kW(キロワット)、N・m(ニュートンメートル)はSI(国際単位)に準拠した表示です。

■自動車取得税・自動車重量税

日野レンジャーは環境対応車普及促進税制の施行で税金の優遇処置が変わりました。通常の自動車取得税は営業用で3%、自家用で5%ですが平成27年度燃費基準達成車で排出ガス記号(BKG-)の車両は税率が軽減されます。

	営業用	自家用	適用期間
自動車取得税	50%軽減	50%軽減	2012年3月31日まで
自動車重量税	50%軽減	50%軽減	2012年4月30日まで

詳しくは販売会社の営業スタッフに、ご確認ください。

グリーン税制で自動車取得税・自動車重量税が大幅優遇
平成27年度燃費基準達成車、ハイブリッド車※がますますエコノミー!
環境対応車 普及促進税制の施行により、自動車取得税と自動車重量税が減税、免税に。
環境のことを考えたエコカー買い替えのチャンスです。
※車型によって優遇内容が異なります。詳しくは販売会社営業スタッフにお尋ねください。

HINO

お客様の期待をカタチに。
トータルサポート HINO

スピードひかえて安全運転。シートベルトを忘れずに。お子様にはチャイルドシートを。

日野自動車株式会社／東京都日野市日野台3丁目1番地1
日野自動車公式サイト:www.hino.co.jp 携帯電話サイト:www.hino-service.com
●本チラシに関するお問い合わせ:国内企画部 商品計画室 TEL.03-3456-8840
●本チラシの内容は2009年11月現在のものです。

PRINTED WITH SOY INK 本チラシは再生紙とアロマフリー大豆油インクを使用しています。
F016A
1-100-200911